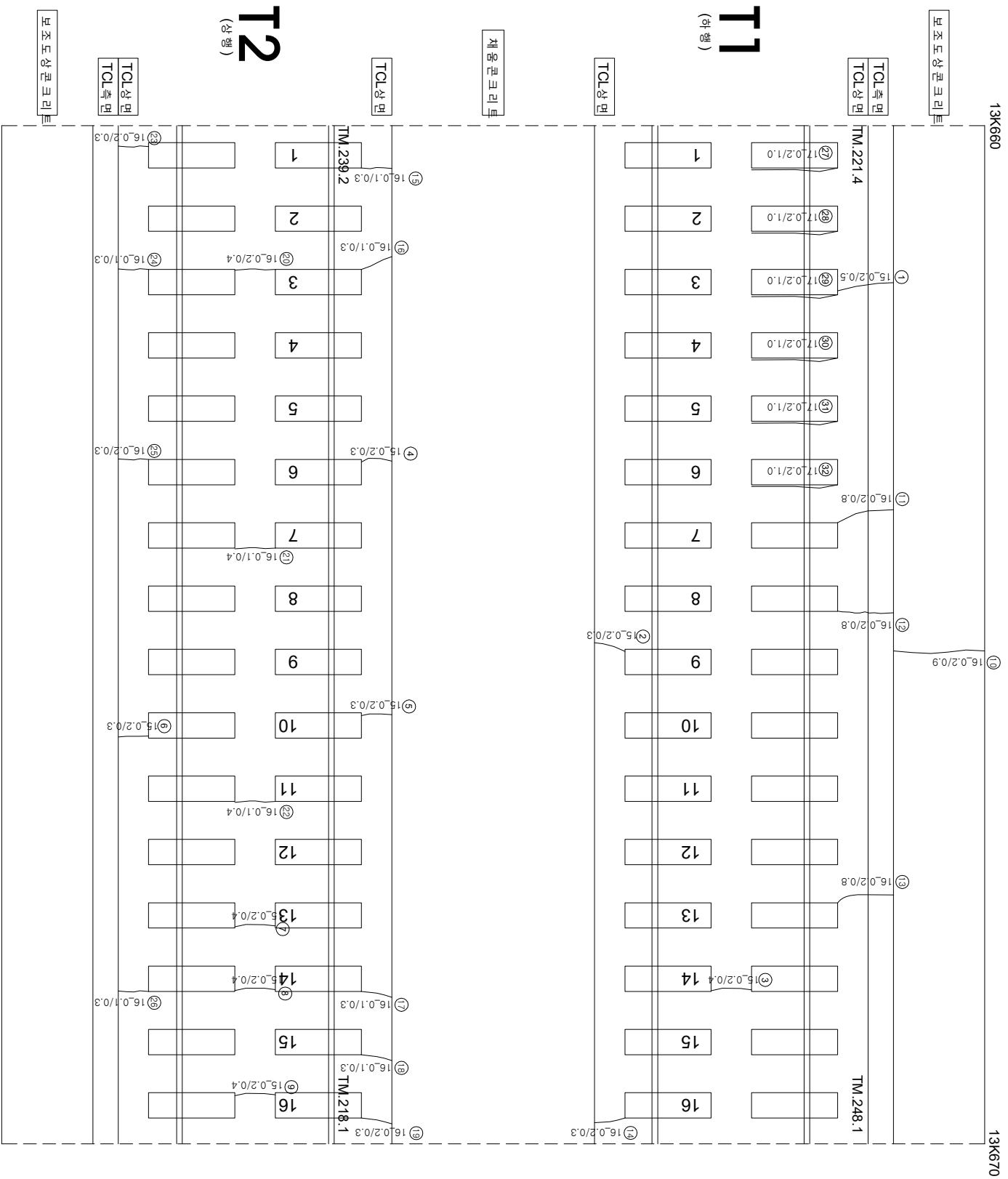


호남고속선 부용터널_83(13k660.~13k670.km, S81)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	0.5	m	56				
2	균열	0.2	0.3	m	57				
3	균열	0.2	0.4	m	58				
4	균열	0.2	0.3	m	59				
5	균열	0.2	0.3	m	60				
6	균열	0.2	0.3	m	61				
7	균열	0.2	0.4	m	62				
8	균열	0.2	0.4	m	63				
9	균열	0.2	0.4	m	64				
10	균열	0.2	0.9	m	65				
11	균열	0.2	0.8	m	66				
12	균열	0.2	0.8	m	67				
13	균열	0.2	0.8	m	68				
14	균열	0.2	0.3	m	69				
15	균열	0.1	0.3	m	70				
16	균열	0.1	0.3	m	71				
17	균열	0.1	0.3	m	72				
18	균열	0.1	0.3	m	73				
19	균열	0.2	0.3	m	74				
20	균열	0.2	0.4	m	75				
21	균열	0.1	0.4	m	76				
22	균열	0.1	0.4	m	77				
23	균열	0.2	0.3	m	78				
24	균열	0.1	0.3	m	79				
25	균열	0.2	0.3	m	80				
26	균열	0.1	0.3	m	81				
27	장계부 균열	0.2	1.0	m	82				
28	장계부 균열	0.2	1.0	m	83				
29	장계부 균열	0.2	1.0	m	84				
30	장계부 균열	0.2	1.0	m	85				
31	장계부 균열	0.2	1.0	m	86				
32	장계부 균열	0.2	1.0	m	87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	영역명	용역사	이력영	구간	구간		
					과업책임자	장	분야책임자
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 정검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이력영 김정기 윤석기	원목도상본리	망상	철근노출	
							재료본리
				바리,바락,파손	누수수문부	시공이음본리,홍본리	